

Публичное акционерное общество  
“Челябинский машиностроительный завод  
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЧМЗАП-8358**

**Паспорт изделия  
8358-000010-04-ПЗД1 ПС**

**Челябинск, 2025 г**

## 2.ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

2.1	Полная масса прицепа, кг	23000
2.2	Масса перевозимого груза, кг	18000
2.3	Масса снаряженного прицепа, кг	5000
2.4	Нагрузка на дорогу через шины, кгс	23000
2.5	Нагрузка на буксирный прибор, кгс	До 250
2.6	Основные размеры прицепа	Рис.1
2.7	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.8	Подвеска	ЧМЗАП
2.9	Оси	Производства ПАО «Уралавтоприцеп»
2.10	Колеса	Дисковые 6,75x17,5
2.11	Количество колес, шт	8+1
2.12	Шины	235/75R17,5 141J с номинальным давлением 8,5 кг/см <sup>2</sup> (0,84 МПа)
2.13	Рабочая тормозная система	С пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме. Тормозной механизм- колodочный барабанного типа.
2.14	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M
2.15	Стояночная тормозная система	С ручным механическим приводом, действующим на вторую ось
2.16	Опорное устройство: переднее заднее	Механическое телескопического типа
2.17	Электрооборудование	Выполнено по двухпроводной схеме и рассчитано на номинальное напряжение 24 В

2.18	Трапы	Одноступенчатые с пружинным механизмом подъема
2.19	Максимальная скорость движения, км/час	60
2.20	Грязезащитные устройства	брызговики
2.21	Сцепная петля	Ø50 для безззорной сцепки 90мм укладывается в ящик ЗИП

