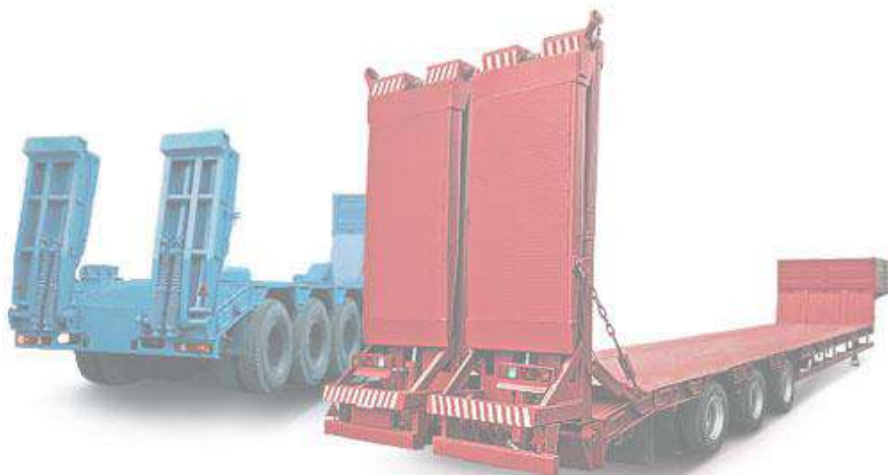


Публичное акционерное общество  
“Челябинский машиностроительный завод  
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЧМЗАП-9990**

**Паспорт изделия  
9990-0000073-01-ТВУ1-01**



Челябинск, 2024 г.





## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Перед началом эксплуатации полуприцепа внимательно ознакомьтесь с данным «Паспортом изделия» (ПС) и «Руководством по эксплуатации» (РЭ). Соблюдайте все рекомендации, изложенные в руководстве, а также меры предосторожности при эксплуатации полуприцепа.

1.2. Для обеспечения надежной и безотказной работы полуприцепа необходимо производить уход и обслуживание в соответствии с требованиями РЭ.

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Кол
9990-0000073-01-ТВУ1-01	Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9990	1
9990-0000073-01-ТВУ1-01 ПС	Паспорт изделия	1
9990-0000073-01 РЭ	Руководство по эксплуатации	1 (*)
9990-0000073-01-ТВУ1-01 ЗИ	Комплект ЗИП	1
	Детали снятые с полуприцепа на период транспортирования потребителю (см. п.5)	1
	Паспорт транспортного средства	1

### Примечания:

1. Комплект инструмента и принадлежностей, комплект запасных частей, комплект деталей, снятых с полуприцепа на период транспортирования потребителю и эксплуатационная документация уложены в инструментальный ящик.

2. \* Документы записываются на CD или прикладываются в бумажном варианте к «Паспорту изделия».

3. \*\* Укладывается при комплектовании полуприцепа импортными ходовыми агрегатами (осями)

Ответственные за приемку \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

### 3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. **Внимание.** В начальный период эксплуатации нового полуприцепа установлен **обкаточный пробег в объеме 1000 км**, в период которого необходимо соблюдать следующие указания:

3.1.1. Перед началом обкатки и в течение всего периода обкатки следить за состоянием креплений. Ослабевшие резьбовые соединения подтягивать. Обратить особое внимание на крепление колес, подвески, шкворня, тормозных камер;

3.1.2. Следить за нагревом тормозных барабанов. В случае повышенного нагрева устранить неисправность;

3.1.3. Следить за нагревом ступиц колес. В случае повышенного нагрева — отрегулировать затяжку подшипников;

3.1.4. На новом полуприцепе, или после замены колес, необходимо подтянуть гайки крепления колес после первых 50 км пробега. Далее гайки крепления колес должны периодически проверяться в течение первых 500 км пробега. Гайки крепления колес следует подтягивать через каждые 500 км пробега до достижения 5000 км, а после этого их следует проверять, и при необходимости подтягивать, через каждые 2000 км пробега. Гайки колес необходимо подтягивать при разгруженном полуприцепе. Перед проверкой и протяжкой поверхность гаек колес очистить от грязи, снега, ржавчины, краски и т.п.

3.2. Сцепку и расцепку тягача с полуприцепом необходимо производить на ровной горизонтальной площадке с твёрдым покрытием. Тягач и полуприцеп должны находиться на одной прямой.

3.3. Трогание с места производить при давлении в пневматической системе автопоезда не менее 6 кгс/см<sup>2</sup> (588 кПа).

3.4. Буксировку полуприцепа производить только с включенной тормозной и электрической системами, исправными тормозами и электрооборудованием.

3.5. Во избежание поломки рамы тяжеловесный груз должен располагаться на грузовой платформе в соответствии с требованиями «диаграммы нагружения» полуприцепа.

3.6. **Запрещается** эксплуатировать полуприцеп с повреждёнными или поломанными деталями во избежание поломок сопряжённых деталей и аварии.

3.7. При пользовании подъемником запасного колеса (при его наличии) запрещается находиться под вывешенным колесом.

3.8. При остановке автопоезда на уклонах необходимо затормозить полуприцеп стояночным тормозом, а на крутых подъемах и спусках, для большей безопасности, под колёса установить противооткатные упоры.

3.9. **Запрещается** производить ремонтные работы на полуприцепе, заторможенном на уклоне.

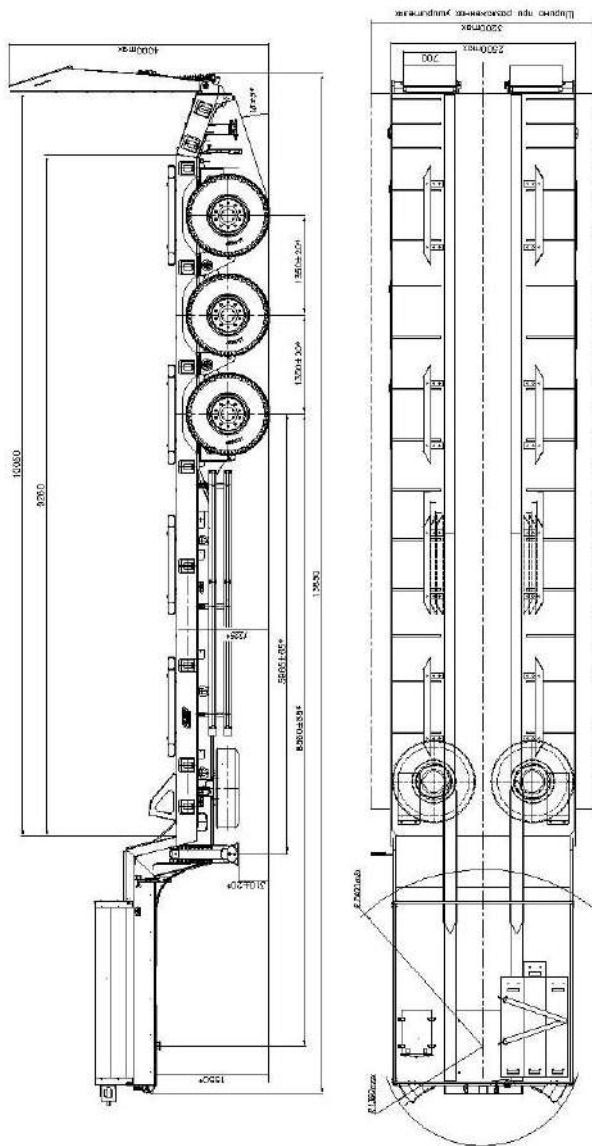
3.10. Для поддомкрачивания полуприцепа необходимо установить его на ровной горизонтальной площадке, под колеса установить противооткатные упоры. **Запрещается** находиться под полуприцепом, поднятым на домкрате.

3.11. **Запрещается** производить ремонтные работы и выполнять все операции по техническому обслуживанию на полуприцепе, поднятом на пневморессорах (при наличии пневматической подвески) без установки под раму подставок.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	60000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	14700
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг	15000
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	75000
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	- на седельное устройство тягача	21500
	- через тележку полуприцепа	53500
4.2.	Основные размеры полуприцепа	рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм	1550
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R <sub>1</sub> ), мм	1360
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R <sub>2</sub> ), мм	2400
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм	
	длина (ровной части)	9260
	ширина без уширителей	2500
	ширина с уширителями	3200
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм	1225
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)	88,9 (3,5)
4.4.	Настил грузовой платформы	металлический
4.5.	Уширители платформы	выдвижные
4.6.1.	Подвеска	рессорная, зависимая, производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства
4.6.2.	Оси / количество	производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства / 3 шт
4.6.3.	Число колес, шт	12+2 запасных
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 8,5x20
4.6.5.	Шины	пневматические 12,00-20 н.с.20
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,75±0,02 (7,65±0,2)

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.	
4.7.2.	АБС	конфигурации 2S/2M, вторая ось оснащена датчиками АБС	
4.8.	Стояночная тормозная система	с ручным механическим приводом, действующим на 3-ю ось	
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В	
4.10.	Опорное устройство	механическое	
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная	
4.12.	Трапы	одноступенчатые с пружинным помощником подъема – опускания	
4.12.1.	Ширина трапов, мм		700
4.12.2.	Угол въезда по трапам, град		18
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч		60
4.14.	Дополнительное оборудование:		
4.14.1.	Отбойные брусья, компл.		4
4.14.2.	Упоры для техники		
4.14.3.	Подъемник запасного колеса		



\*Размеры при полной массе

Рис. 1. Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗ АП-9990-0000073-01-ТВУ1-01.

## 5. ДЕТАЛИ, СНЯТЫЕ С ПОЛУПРИЦЕПА НА ПЕРИОД ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЮ.

Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
	Колпачки вентиляей шин	14	
ГФ 1.16	Фонарь габаритный передний	2	из комплекта электрооборудования; с элементами крепления
ГФ 1.25	Фонарь боковой	10	из комплекта электрооборудования; с элементами крепления
112.02.16	Фонарь задний	2	из комплекта электрооборудования
331.3717	Фонарь освещения номерного знака	2	
ТН 109	Световозвращатель	2	
ПС400-3723200	Розетка переносной лампы	1	
СНКЦ.434433.006	Розетка СНЦ 124	1	или ПС 325
СНКЦ.434433.011	Розетка СНЦ 125	1	или ПС 326
201 420	Болт М6-6gx20.68.016 ГОСТ 7798-70	2	для крепления номерного знака
220 107	Винт VM6-6gx20.48.016 ГОСТ 17473-80	4	для крепления световозвращателей
220 176	Винт VM8-6gx50.48.016 ГОСТ 17473-80	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ-125
231 590	Винт B2M5-6gx40.48.013 ГОСТ 17475-80	3	для крепления розетки ПС400
250 464	Гайка М5.6Н.6.013 ГОСТ 5927-70	3	для крепления розетки ПС400
250 508	Гайка М6.6Н.6.016 ГОСТ 5915-70	14	для крепления номерного знака, задних фонарей, фонарей освещения номерного знака
252 004	Шайба 6 ОСТ 37.001.144-75	8	для крепления световозвращателей
252 133	Шайба 5Т 65Г 06 ГОСТ 6402-70	6	для крепления розетки ПС400
252 134	Шайба 6Т.65Г 06 ГОСТ 6402-70	14	для крепления номерного знака, световозвращателей, задних фонарей
252 135	Шайба 8Т 65Г 06 ГОСТ 6402-70	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ-125

продолжение

Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
100-3521110	Головка соединительная тип «Палм»	1	или 452 200 011 0
100-3521111	Головка соединительная тип «Палм»	1	или 452 200 012 0
771Б-3506104-10	Шайба	2	при установке фитингов ЧМЗАП
771-3521062	Кольцо 020-025-30-2-3 ГОСТ 18829-73	2	при установке фитингов ЧМЗАП
23-54-1	Ручка шаровая	8	фиксатор трапов

Комплектовщик \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

## 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Полуприцеп–тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9990 заводской номер \_\_\_\_\_ соответствует техническим условиям ТУ37.265.156-2000 и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Представитель цеха сборки \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СМАЗКЕ.

При изготовлении полуприцепа узлы и агрегаты смазаны смазкой согласно таблице (нужное подчеркнуть).

Точка смазки	Наименование узла	Марка ГСМ
1	Сцепной шкворень	Смазывается в эксплуатации
2	Ось колодки тормоза	Литол-24 ГОСТ 21150-87 Лита ОСТ 38.01295-83
3	Ось балансира	Масло ТСп-10 ГОСТ 23652-79 Масло ТСп-15К ГОСТ 23652-79
4	Подшипник ступиц колес	Литол-24 ГОСТ 21150-87 Лита ОСТ 38.01295-83
5	Подшипник опоры разжимного кулака	
6	Подшипник реактивных штанг	
7	Регулировочный рычаг	
8	Оси трапов	
9	Винт привода стояночного тормоза	
10	Редуктор подъемника запасного колеса	

### Примечания:

1. Смотри схему смазки **рис. 8.1.** руководства по эксплуатации и **табл. 8.3. (РЭ)**;
2. В зависимости от комплектации полуприцепа, некоторые точки смазки могут отсутствовать;
3. Смазку импортных узлов и агрегатов установленных на полуприцепе произвели на заводе изготовителе.

Ответственный за приемку \_\_\_\_\_



## 10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу полуприцепа в целом и всех его деталей и механизмов, кроме шин, в течение 24 месяцев при условии, что наработка за этот период не превысит 40 000 км, при соблюдении потребителем правил, указанных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и наработка исчисляются со дня регистрации полуприцепа в ГИБДД России, но не позднее 30 дней со дня получения его потребителем.

При получении полуприцепов потребителем непосредственно с предприятия-изготовителя гарантийный срок эксплуатации и наработка исчисляются с момента передачи их потребителю.

В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации и наработки предприятие-изготовитель производит безвозмездно замену всех составных частей, за исключением шин, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в руководстве по эксплуатации.

Гарантия на шины дается предприятием-изготовителем шин в соответствии с утвержденными на них стандартами или техническими условиями.

Запасных частей, взамен нормально износившихся, предприятие-изготовитель не выдает.

Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории эксплуатации в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» при условии соблюдения всех правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, не должен быть менее 100 000 км.

В случаях использования полуприцепа не по назначению, эксплуатации его с нарушением указаний руководства по эксплуатации, а также внесение каких-либо конструктивных изменений без согласования с ПАО «Уралавтоприцеп», предприятие-изготовитель рекламаций от потребителей не принимает и претензий не рассматривает.

## 11. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ.

11.1. При обнаружении в период гарантийного срока дефектов в узле полуприцепа потребитель обязан в трехдневный срок вызвать представителя завода для определения причин и характера дефекта и составления акта-рекламации.

11.2. Вызов, направляемый заводу должен содержать следующее:

- ✓ наименование и полный адрес хозяйства, в котором находится полу-прицеп;
- ✓ комплектация полуприцепа и заводской номер, указанный на табличке;
- ✓ когда и у кого получен полуприцеп, а также дату регистрации полуприцепа в ГИБДД России;
- ✓ модель используемого тягача;
- ✓ пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- ✓ условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т.п.);
- ✓ описание условий, при которых возник дефект;
- ✓ описание дефекта (с указанием, вышедших из строя деталей и узлов);
- ✓ копия страницы «Паспорта изделия» (ПС) о прохождении полуприцепом сервисного обслуживания с отметками обслуживающей организации.

11.3. Получив вызов, завод в четырехдневный срок по факсу сообщает свое решение по командированию представителя или дает разрешение на составление одностороннего акта-рекламации. Общий срок для составления акта-рекламации не должен превышать 30 суток со дня обнаружения дефекта;

11.4. В акте-рекламации на недостатки и дефекты полуприцепа должны быть указаны:

- ✓ время и место составления акта, наименование потребителя, его полный и точный почтовый адрес, сведения о вызове представителя завода, лица, участвующие в проверке технического состояния полуприцепа;
- ✓ дата получения полуприцепа потребителем и дата регистрации в ГИБДД России;
- ✓ модель используемого тягача;
- ✓ пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- ✓ условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т.п.);
- ✓ описание условий, при которых возник дефект;
- ✓ подробное описание недостатков или неисправностей по каждому полуприцепу, узлу в отдельности с указанием (по возможности) причин, вызвавших повреждение.

✓ Акты, оформленные в соответствии с указанными выше условиями и требованиями с сопроводительным письмом и деталями, послужившими, по мнению потребителя, причиной повреждения, высылать в адрес службы сбыта ПАО «Уралавтоприцеп». Потребитель обязан принять меры для защиты пересылаемых деталей от коррозии и сообщить заводу комплектность пересылаемых узлов.

11.5. Детали, предъявляемые заводу по рекламации, подвергаются в лабораториях всестороннему исследованию и потребителю не возвращаются.

11.6. Рекламации не подлежат удовлетворению заводом в случаях:

- предъявления рекламаций юридическим лицом, не состоящим с ПАО «Уралавтоприцеп» в договорных отношениях (рекламации следует предъявлять организации, реализовавшей полуприцеп);

- предъявления рекламации, составленных с нарушением условий и требований настоящего раздела или не содержащих полных сведений по всем вопросам, перечисленным выше, или после истечения гарантийного срока;

- ремонта деталей, представленных на рекламацию, без согласия на то завода;

- по приборам, агрегатам и узлам (указать каким), с которых потребителем сняты заводские пломбы;

- не высылки на завод поврежденных и других деталей, запрошенных для исследования;

- не высылки на завод упаковочных листов и пломб при предъявлении претензий на некомплектность полуприцепа или запасных частей.

11.7. Претензии к качеству шин ПАО «Уралавтоприцеп» не рассматривает, их следует направлять в адрес завода – изготовителя, индекс которого представлен на покрывках.

11.8. Акты и дефектные детали направляйте почтовыми посылками по адресу: ПАО «Уралавтоприцеп», Служба сбыта, д. 5, ул. Хлебозаводская, г Челябинск, 454038

11.9. **Адреса предприятия – изготовителя:**

тел: 8-800-20002-74 – единый бесплатный номер по России;

+7 (351) 217-01-00 – для звонков из других стран

электронная почта: sales@cmzap.ru

сайт предприятия: www.cmzap.ru

www.чмзап.рф

**По вопросам качества продукции**

тел: 8 (351) 217-01-00 доб. 584

электронная почта: urapgarant@mail.ru

**Сервисный центр завода**

электронная почта: service@cmzap.ru

**12. ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА.**

12.1. Отметки о прохождении сервисного обслуживания.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание
<b>ТО-1</b>		
<b>ТО-2</b>		

12.2. Отметки о прохождении гарантийного ремонта.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание