

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-938532**

**Паспорт изделия
938532-0000015-ПШ2 ПС**



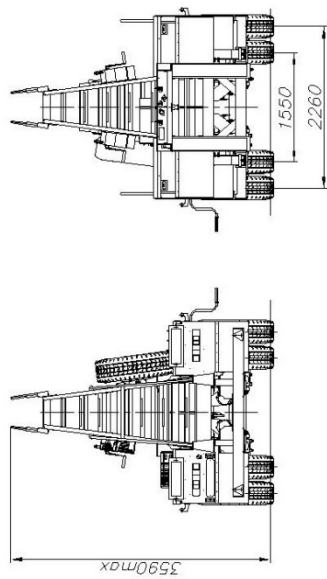
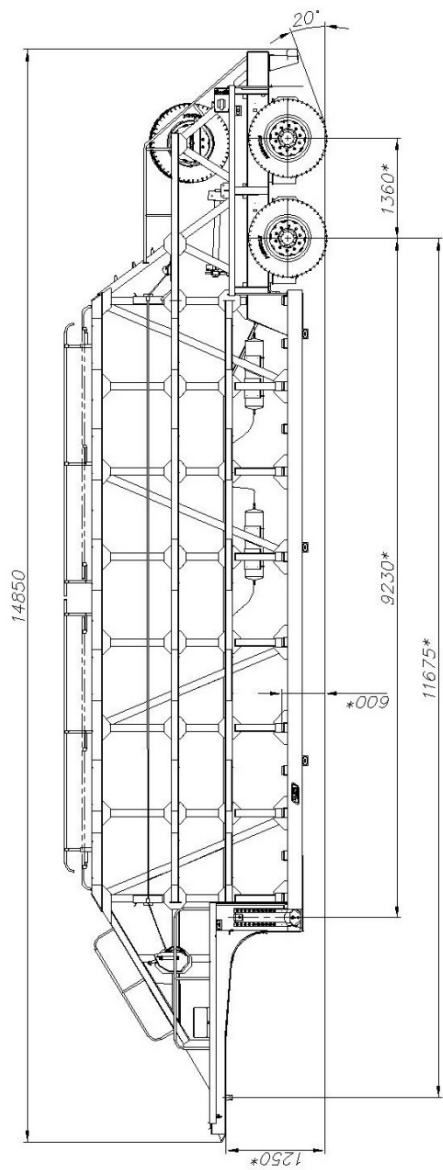
Челябинск 2025 г.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	30000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	9850
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	10000
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	40000
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-полной массы	18000
	через тележку полуприцепа	
	-полной массы	22000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее
2.6.	Настил	Металлический
2.7.1.	Подвеска	Пневматическая, производства «Уралавтоприцеп»
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавтоприцеп» / 2
2.7.3.	Число колес, шт	8+1 запасное
2.7.4.	Колеса	Дисковые; 22,5х 9,0
2.7.5.	Шины	315/80 R22,5
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,8 (8,4)
2.8.1.	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2.	Антиблокировочная система	EBS конфигурации 2s/2m
2.9.	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы на обе оси

2.10.	Электрооборудование	Система выполнена по двух-проводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	Механическое
2.12.	Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	70
2.13.	Грязезащитное устройство	Брызговики
2.14.	Лебедки, шт.	2



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗ АП-938532-0000015-ПШ2